СЕГОДНЯ—ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Орган Центрального и Московского Комитетов ВЛКСМ

№ 168 (7726) | Воскресенье, 16 июля 1950 г. | ЦЕНА 20 КОП.

НА СТРАЖЕ МИРА

СЕГОДНЯ советский народ торжественно отмечает один из своих любимых праздников — День сталинской авиации.

Советские люди с гордостью называют советскую авиацию сталинской авиацией. Ее развитие, ее выдающиеся успехи, высокая выучка и блестящее мастерство ее кадров неразрывно связаны с именем творца и вдохновителя всех наших побед — товарища Сталина. Под его мудрым руководством партия создала мощную авиационную промышленность. Под руководством товарища Сталина советские люди оснащают авиацию самой передовой и совершенной техникой, неутомимо помогают нашим летчикам успешно решать задачу, поставленную товарищем Сталиным: летать дальше всех, быстрее всех, выше всех.

Товарищ Сталин заботливо растит и воспитывает кадры авиации — ее тружеников-новаторов, ее талантливых конструкторов и ученых, бесстрашных летчиков, постоянно направляет их деятельность, учит их видеть свое призвание, свою высшую цель в беззаветном служении Родине.

Развитие воздушного флота в нашей стране — свидетельство неиссякаемой творческой энергии народа, богатого талантливыми людьми, смелыми новаторами. Наша страна — родина авиации. Бесстрашные сыны Отчизны являются зачинателями покорения воздушной стихии, они положили начало науке о воздухоплавании, создали первый в мире самолет. Советские авиаторы, потомки первых русских воздухоплавателей,—достойные преемники их славы и трудов. Они умножили эти труды, возвеличили славу нашей авиации, вписали немало страниц в летопись героических дел советского народа. Вместе с бурным развитием нашей страны развивалась и крепла советская авиация. Ныне наша Родина стала могучей авиационной державой.

Советский Воздушный Флот не раз демонстрировал свои великолепные боевые и технические качества, замечательную выучку и силу духа сталинских соколов. Они с честью выдержали суровые испытания Великой Отечественной войны, сражаясь за свободу и независимость Родины. Вооруженные сталинской наукой побеждать, они активно помогали наземным силам громить живую силу врага, его технику, его многочисленные оборонительные укрепления.

Сталинских соколов вели в бой пламенная любовь к Родине, жгучая ненависть к врагу. Они несли людям на крыльях стальных птиц избавление от гитлеровской деспотии, были долгожданными вестниками свободы и мира. Пламенный патриотизм советских авиаторов — источник их силы, их бесстрашия, их массового героизма. Родина высоко оценила их подвиги. За годы Великой Отечественной войны свыше 200 тысяч авиаторов были награждены орденами и медалями Советского Союза. Более двух тысяч—удостоены высокого звания Героя Советского Союза. Шестьдесят три сталинских сокола стали дважды Героями Советского Союза, а летчики А. И. Покрышкин и И. Н. Кожедуб — трижды Герои Советского Союза. Эти награды — признание выдающихся заслуг сталинской авиации перед Родиной. В бессмертных подвигах сталинских соколов нашли свое выражение благородные патриотические качества, воспитываемые у нашей молодежи партией и Ленинско-Сталинским комсомолом.

Комсомол, следуя указаниям партии, многое сделал и делает для развития Воздушного Флота. Комсомол — шеф авиации. Тысячи членов нашего Союза навсегда связали с ней свою жизнь, стали замечательными творцами чудесных машин, бесстрашными покорителями воздушной стихии. Члены Ленинского комсомола были первыми в боях за Родину, ныне они настойчиво изучают опыт Отечественной войны, совершенствуют боевую выучку. Нет сомнения в том, что Ленинский комсомол приложит новые усилия для того, чтобы и впредь всемерно помогать укреплению Воздушного Флота, воспитанию умелых и бесстрашных сталинских соколов.

Мы празднуем День авиации в обстановке огромной трудовой и политической активности советского народа. Занятый творческим, созидательным трудом, наш народ ныне заявляет о своей готовности и непоколебимой решимости отстоять дело мира во всем мире, не допустить развязывания новой кровавой войны. Эти миролюбивые стремления советского народа выражены в единодушной поддержке воззвания Стокгольмской сессии Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия. Благородным целям укрепления социалистического Отечества, мирному труду советских людей, делу мира служит и наш могучий Воздушный Флот. Мы видим, как летят быстрокрылые птицы на помощь труженикам социалистических полей, водителям кораблей, рыбачьим бригадам, как спешит в далекий край на самолете врач, чтобы спасти от недуга ребенка. А в это же время в далекой Корее американские хищники сбрасывают с воздуха смертоносный груз на головы беззащитных женщин и детей, разрушают мирные города и села.

Распоясавшиеся англо-американские империалисты пустили в ход оружие для того, чтобы развязать кровавую войну. Но на пути поджигателей новой войны неприступной крепостью стоит лагерь мира, социализма и демократии во главе с могучим Советским Союзом, сплотившим вокруг себя все передовое, прогрессивное человечество.

Советский народ вносит великий вклад в дело мира, укрепляя трудом своим могущество любимой Родины, укрепляя ее Вооруженные Силы, ее Воздушный Флот. Вместе со всем советским народом служат делу мира, стоят на страже мира славные советские летчики.

В День сталинской авиации советская молодежь шлет верным патриотам Родины—сталинским соколам—горячий, боевой привет!

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда действительному члену Академии наук Украинской ССР и Академии медицинских наук СССР Филатову В. П.

За крупные научные открытия и выдающиеся заслуги в области лечения глазных заболеваний и подготовку научных кадров, в связи с 75-летием со дня рождения, присвоить звание **Героя Социалистического Труда** с вручением ордена **Ленина** и золотой медали **«Серп и Молот»** действительному члену Академии наук Украинской ССР и Академии медицинских наук СССР **Филатову** Владимиру Петровичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **Н. ШВЕРНИК.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 15 июля 1950 г.

Там, где служил Виктор Талалихин

Воинская слава! Вечно живет она в сердцах народа.

Почти девять лет назад в ожесточенном воздушном бою с гитлеровцами погиб смертью храбрых комсомолец Виктор Талалихин.

Талалихинцы — так ныне называют летчиков авиаэскадрильи, где служил и бесстрашно сражался за Родину Герой Советского Союза Виктор Талалихин.

Все здесь напоминает нам об отважном сыне нашего народа. Вот комната-музей, любовно оборудованная комсомольцами подразделения. «Бессмертна слава героя» — горят слова над стендом. Фотография Талалихина. Мужественное молодое лицо. На груди — два ордена боевого Красного Знамени и орден Красной Звезды. Тут же—Указ Президиума Верховного Совета СССР от 8 августа 1941 года о присвоении звания Героя Советского Союза летчику-истребителю Виктору Талалихину.

Вот выписка из приказа № 51 от 30 августа 1948 года министра Вооруженных Сил СССР о зачислении героя навечно в списки первой эскадрильи авиаполка.

Одна из фотографий рассказывает о встрече воинов части с железнодорожниками колонны паровозов имени Виктора Талалихина. Между ними завязалась крепкая дружба. Авиаторы побывали в гостях у железнодорожников. Вскоре после этого группа работников депо Москва-Сортировочная Московско-Рязанской железной дороги, возглавляемая депутатом Верховного Совета СССР лауреатом Сталинской премии Виктором Блаженовым, в свою очередь, приехала в гости к летчикам.

Многолюдно по вечерам в комнате-музее. Недавно здесь проходило комсомольское собрание с повесткой дня: «Быть такими, как Виктор Талалихин».

Капитан Д. БЕЛОВ.

Трудящиеся страны отмечают День сталинской авиации

МОСКВА

Трудящиеся столицы широко отмечают День Воздушного Флота СССР.

Комитеты первичных организаций ДОСАВ проводят на предприятиях и в учреждениях доклады о Дне Воздушного Флота СССР, о роли партии Ленина—Сталина в организации и укреплении Военно-Воздушных Сил Советского Союза, о роли сталинской авиации в Великой Отечественной войне. На многих фабриках и заводах комитеты ДОСАВ организовали авиационные фотовыставки. На ряде предприятий члены ДОСАВ закончили ко Дню Воздушного Флота СССР изучение различных авиационных специальностей.

Во всех парках культуры и отдыха столицы городской комитет ДОСАВ открыл авиационные выставки. На них представлены самолеты, планеры, парашюты, моторы, авиационные приборы. Стенды с фотографиями иллюстрируют работу аэроклубов и первичных организаций ДОСАВ. Для посетителей выставок проводятся консультации. В парках устраиваются также встречи посетителей с летчиками — Героями Советского Союза.

ЛЕНИНГРАД

Ленинградцы достойно отмечают традиционный День славной сталинской авиации. На предприятиях, в учреждениях, клубах и молодежных общежитиях читаются доклады на темы: «День Воздушного Флота СССР», «Наша Родина — родина авиации», «Ленин и Сталин — создатели и руководители советской авиации», «Советский народ в борьбе за мир».

В Центральном парке культуры и отдыха имени С. М. Кирова в День авиации состоится большое народное гулянье. Здесь оборудованы выставка авиационной техники, фотовитрина, посвященная работе первичной организации ДОСАВ городского аэроклуба.

В честь Дня сталинской авиации состоялись состязания юных авиамоделистов Ленинграда.

КИЕВ

В городах и селах Украины, на шахтах, в колхозах и совхозах, в воинских частях состоялись собрания, проводятся беседы, посвященные Дню Воздушного Флота СССР. В садах и парках Винницы, Днепропетровска, Станислава и других городов республики открылись выставки, отображающие славный боевой путь сталинского Воздушного Флота.

В столице Украины состоялась встреча с Героями Советского Союза, ветеранами Великой Отечественной войны.

Сегодня вечером тысячи киевлян собрались в Зеленом театре, на живописных склонах Днепра. Здесь прошло общегородское собрание, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

С большим воодушевлением участники собрания приняли приветствие создателю могучей советской авиации — великому Сталину.

МИНСК

В минском окружном Доме офицера состоялось торжественное собрание партийных, советских и общественных организаций города с участием представителей Советской Армии, посвященное Всесоюзному Дню Воздушного Флота СССР.

Просторный зал заполнили стахановцы предприятий и строек, Герои Советского Союза и Герои Социалистического Труда, депутаты Верховного Совета СССР и Верховного Совета БССР, работники науки и искусства, представители общественных организаций и Советской Армии.

С докладом о Дне Воздушного Флота СССР выступил тов. Гудков.

С большим воодушевлением собравшиеся приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

ТБИЛИСИ

Трудящиеся Грузии достойно встречают День авиации. На предприятиях, в учреждениях, совхозах и колхозах читаются лекции и доклады, посвященные достижениям советской авиации, ее заслугам в Великой Отечественной войне.

В Тбилиси работает передвижная выставка о Дне авиации. Ее осмотрели 52 тысячи человек. В парке Дома офицера открыта фотовитрина прославленных летчиков, ветеранов Отечественной войны и отличников боевой и политической подготовки.

В Рустави идут соревнования авиамоделистов. В них принимают участие 100 человек.

Авиационная выставка

Центральный дом авиации имени М. В. Фрунзе оборудовал на Тушинском аэродроме две фотовыставки, показывающие историю развития отечественной авиации.

Экспонаты рассказывают о приоритете русских людей в завоевании воздуха, о выдающейся роли товарища И. В. Сталина в создании и развитии советской авиации, о боевых действиях сталинских соколов в период Великой Отечественной войны.



Иосиф Виссарионович СТАЛИН.

ПРИКАЗ
Военного Министра Союза ССР
№ 87

16 июля 1950 г. *г. Москва*

Товарищи летчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и сержанты!

Товарищи офицеры и генералы!

Сегодня советский народ и его доблестная Армия празднуют День Воздушного Флота Союза ССР и отмечают новые достижения в выполнении задач, поставленных перед советской авиацией нашим Великим вождем и учителем Генералиссимусом товарищем Сталиным.

Приветствую и поздравляю Вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР.

Желаю всему личному составу славной советской авиации и всем работникам авиационной промышленности дальнейших успехов в укреплении авиационного могущества нашего государства.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР **приказываю:**

Сегодня, 16 июля 1950 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствует наша могучая Родина!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков)!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед — Великий Сталин!

Военный Министр Союза ССР

Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

ПРАЗДНИК СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Торжественное заседание в Москве, посвященное Дню Воздушного Флота СССР

Вчера в Колонном зале Дома союзов состоялось торжественное заседание Военного министерства СССР совместно с представителями трудящихся Москвы, посвященное празднованию Дня Воздушного Флота Союза ССР.

Сюда собрались трудящиеся столицы нашей Родины, воины Советской Армии и Флота, прославленные летчики, авиаконструкторы, Герои Советского Союза, Герои Социалистического Труда, знатные стахановцы, инженеры, учителя, врачи, писатели, работники искусств, лауреаты Сталинских премий, учащиеся высших учебных заведений.

В строгом убранстве сцена Колонного зала. В центре ее, утопая в живых цветах, портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина. За столом президиума — Маршал Советского Союза А. М. Василевский, Маршалы Советского Союза В. Д. Соколовский и Л. А. Говоров, генерал-полковник Ф. Ф. Кузнецов, секретарь ЦК ВЛКСМ Н. А. Михайлов, секретари МГК ВКП(б) И. И. Румянцев и Е. А. Фурцева, председатель исполкома Моссовета М. А. Яснов, генерал-полковник авиации П. Ф. Жигарев, гвардии генерал-лейтенант авиации Н. П. Каманин, министр авиационной промышленности СССР М. В. Хруничев, адмирал А. Г. Головко, выдающиеся советские конструкторы, знатные стахановцы предприятий столицы, виднейшие военные деятели.

Торжественное заседание открыл генерал-полковник Ф. Ф. Кузнецов.

Слово для оглашения почетного президиума предоставляется трижды Герою Советского Союза И. Н. Кожедубу.

Под бурные, долго не смолкающие аплодисменты избирается почетный президиум в составе Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с великим вождем товарищем И. В. Сталиным. С докладом о Дне Воздушного Флота Союза ССР выступил генерал-полковник авиации П. Ф. Жигарев.

— В День Воздушного Флота СССР советский народ и его Вооруженные Силы,— говорит докладчик,— обращают первые слова любви и благодарности к тому, кто рука об руку с бессмертным Лениным создал и выпестовал наш Воздушный Флот, тому, кто уверенно ведет нас к светлым вершинам коммунизма,—великому и родному Сталину.

Бурной овацией встречают присутствующие в зале эти слова. Собравшиеся горячо аплодируют организатору и творцу авиационного могущества социалистической державы, учителю и другу советских авиаторов товарищу Сталину.

Значительную часть своего доклада тов. Жигарев посвящает развитию советской авиации.

Под бурю оваций докладчик говорит:

— Опираясь на преимущества социалистического строя и всемерную поддержку советского народа, ощущая всемерную заботу и внимание большевистской партии и лично товарища Сталина, советский Воздушный Флот будет и впредь расти и крепнуть, высоко неся знамя великой авиационной державы.

Под бурные, долго не смолкающие овации докладчик провозглашает здравицу в честь великой советской Родины, оплота мира и демократии во всем мире, в честь нашего могучего Воздушного Флота, в честь Всесоюзной Коммунистической Партии большевиков, в честь вождя трудящихся всего мира Генералиссимуса Советского Союза любимого Иосифа Виссарионовича Сталина.

После доклада с приветствием в адрес доблестных сталинских соколов от комсомольцев и молодежи Москвы выступил секретарь Московского городского комитета ВЛКСМ тов. Кузнецов. Горячий привет работникам советского Воздушного Флота от имени партийных организаций столицы, Моссовета и всех трудящихся Москвы передал секретарь МГК ВКП(б) тов. Румянцев.

С огромным воодушевлением участники торжественного заседания приняли приветствие великому вождю и учителю И. В. Сталину.

Силы мира и демократии неодолимы

Все честные люди против войны

Движение сторонников мира ширится с каждым днем. Оно охватывает сотни миллионов людей доброй воли. Во всей земле звучит в защиту мира могучий голос Советского Союза, поднявшего людей на борьбу, вселяя в них уверенность в своих силах, в торжестве идей мира и прогресса.

Маски с поджигателей войны сорваны. Никакими лживыми заверениями, никакими пышными речами о демократии и гуманности не обмануть сейчас общественного мнения. Кровавая агрессия в Корее показала истинное лицо заправил Уолл-стрита и их пособников.

Во имя своих прибылей, во имя сохранения своего господства империалисты стремятся втянуть мир в новую войну, обрушить на человечество новые неисчислимые бедствия.

В эти дни место деятелей культуры и искусства — на передовых рубежах. Долг каждого из нас — разжигать своим творчеством священную борьбу за мир, воодушевлять сторонников мира, срывать маски с тех, кто предал дело мира, кто трусливо перебежал в лагерь агрессоров, кто пытается использовать искусство для поддержания темных сил реакции.

Советский Союз — знаменосец мира. И мы, работники искусства, горячо участвуем в борьбе, которую ведет наша держава.

Наш театр имени Руставели только что вернулся из гастрольной поездки по Западной Грузии. Мы показали трудящимся Кутаиси, Зугдиди, Поти свои постановки: «Во имя грядущего» Павленко и Чиаурели, «Голос Америки» Лавренева, «На той стороне» Баранова, «Потопленные камни» Ило Мосашвили. Эти патриотические спектакли посвящены теме, волнующей сердца каждого советского человека, — теме борьбы за мир, разоблачению той двойной игры, которую ведут темные дельцы Уолл-стрита.

Никогда еще не играли мы с таким подъемом, никогда не ощущали так сильно контакта с аудиторией.

Наши гастроли проходили в те дни, когда трудящиеся Грузии, как и весь советский народ, подписывали Стокгольмское воззвание. Мы видели, с каким воодушевлением, с каким глубоким сознанием значимости этого дела ставили свои подписи под воззванием простые советские люди.

Среди тех, кто требовал запрещения атомной бомбы, были и фронтовики, бывалые воины, всего лишь пять лет тому назад вернувшиеся к мирному труду, и матери, у которых война отняла сыновей, и старики, и совсем юные, тянущиеся к знаниям, к творческому труду люди. Все они — представители самых различных возрастов и профессий — решительно говорят войне: нет!

Целеустремленность, непоколебимую волю к миру — вот что отметили мы прежде всего в своих встречах со зрителями. Спокоен наш народ, но это — грозное спокойствие людей, сознающих свою силу и правоту.

Заметили мы и другое. Зритель, с которым мы встречались в эти дни, уже не тот, которого знали мы несколько лет назад. Мы встретили еще более требовательную аудиторию, горячо реагирующую на каждую удачу актера, тонко чувствующую все оттенки исполнения.

И этот духовный рост советских людей, мне кажется, является одним из наглядных свидетельств превосходства нашего общества, его неудержимого движения вперед.

Вместе со всеми депутатами Верховного Совета Грузинской ССР я обсуждал недавно республиканский бюджет на 1950 год, бюджет, который предусматривает новые огромные ассигнования на развитие культуры, повышение благосостояния трудящихся. В дни, когда империалисты ведут разнузданную подготовку к новой войне, наша страна не отступает от своих мирных принципов, уверенно идет по пути построения коммунизма.

В борьбе за мир советский народ не одинок. Против войны поднялись все честные люди мира. Это значит — силы мира неисчерпаемы.

Акакий ВАСАДЗЕ,
народный артист Союза ССР, лауреат Сталинской премии.

Наши силы растут

В нашей стране с огромным успехом продолжается подписка под Стокгольмским воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия. Советские люди единодушно одобряют мирную внешнюю политику советского правительства, заявляют о своей твердой решимости отстоять дело мира во всем мире.

Многолюдное собрание состоялось в Богушевской МТС Витебской области.

— Фронт сторонников мира растет с каждым днем,— сказал тракторист Зайцев.— Мы гордимся, что лагерь мира возглавляет наша могучая Родина. Вместе с нами все простые люди земного шара требуют запрещения атомного оружия как орудия агрессии. Мы уверены, что дело мира победит. Оно победит потому, что с нами великий борец за мир — товарищ Сталин!

Единодушно подписавшись под Стокгольмским воззванием, работники МТС решили перевыполнить обязательства перед колхозами и все работы произвести с высокой оценкой.

Трудовые успехи полиграфистов

Коллектив Первой образцовой типографии имени А. А. Жданова трудовыми успехами скрепляет свои подписи под Стокгольмским воззванием сторонников мира. Предприятие досрочно завершило полугодовой план и успешно справилось с июльским заданием.

Только в последние годы типография в четыре раза увеличила выпуск книжной продукции.

Десятки бригад полиграфистов, подписывая Стокгольмское воззвание, приняли повышенные обязательства и с честью их выполняют.

Не позволим играть с огнем у наших кровель

Приближается 10-я годовщина установления советской власти в нашей республике. В канун этого светлого праздника перед глазами каждого латыша снова встают события недавнего прошлого. За десять лет Латвия пережила величайшие перемены. Она обрела счастье и молодость. Она добилась во всех отраслях народного хозяйства, науки, искусства и культуры таких успехов, какие не снились самым смелым мечтателям. А ведь не все десять лет прошли в мирной, созидательной работе. Вторжение фашистских захватчиков принесло нашей маленькой республике неисчислимые бедствия: до сих пор еще видны развалины в Елгаве, Валмиере, Резекне, и матери скорбят о своих погибших детях. Латышский народ не может забыть ужасов недавней войны, и поэтому, подписывая Стокгольмское воззвание, которое выражает чувства и мысли всех трудящихся Латвии, в едином порыве встает против наглых провокаций американских агрессоров. Смело идя навстречу прекрасному будущему — коммунизму, он во весь голос говорит всем, кто хочет вновь залить мир волнами кровопролитной войны:

— Не позволим играть с огнем у наших кровель!

Мы — рабочие, колхозники, ученые, писатели, педагоги — мирные люди. Среди нас нет ни одного, кто желал бы войны. Вот я вижу выпускников средних школ, перед которыми жизнь раскрыла широкие, светлые дали. Они думают о вузах, о своей будущей специальности. Они жаждут учиться, созидать, служить Родине, и каждый из них всю свою молодую душу отдает тому, чтобы воплотить в жизнь самые заветные желания и мечты. С великим гневом, со всем пылом молодых душ эти юноши и девушки клеймят поджигателей новой войны как преступников, посягающих на свободу и счастье человечества.

С громадным возмущением говорят трудящиеся Латвии об агрессии, которую Трумэн и Ачесон по указке Уолл-стрита ведут в Корее.

Мины под скалами Рейна, блокада Кореи, колорадский жук, сброшенный на поля Германской демократической республики, новое сообщение о голоде и безработице в маршаллизованных странах — вот линии американских империалистов, о которых мы узнаем в последние дни из газет. Рабское ярмо, кромешную тьму, гибель цивилизации несут с собой трумэны и черчилли. Они ненавидят Советский Союз — источник мира и света, где народ создает все новые и новые ценности. Если американские фермеры с каждым годом сокращают посевные площади, то советские полеводы их увеличивают. Если английский «философ» Бертран Рассел толкует о «науке», которая помогла бы человечеству избавиться от науки, то в нашей стране рабочий, доярка колхоза, шахтер обсуждают с учеными новые методы творческого, дерзновенного труда.

Под солнцем сталинского закона расцветает советская земля, расцветает моя родная Латвия. В Латгалии, которая в буржуазное время была самой отсталой провинцией в республике, давно уже нет ни одного темного, забытого, захолустного уголка. Всюду хлеборобы читают книги и газеты, слушают по радио музыку Чайковского и Мелнгайлиса, Шостаковича и Хачатуряна. Жадно припал латыш к родникам культуры и знаний, чувствуя, что с каждым советским утром, рассветающим над Латвией, умножается его сила, расширяется его общественный горизонт. И он твердо решил неустанным трудом своих рук, своего мозга усиливать мощь страны, помогать делу мира.

Моя республика оделась в строительные леса. Идет великая мирная стройка. За ней, за делами и успехами латышей с неослабным и дружеским вниманием следит весь Советский Союз, следит наша большевистская партия, великий товарищ Сталин, лучший друг латышского народа. Мы не одни в своем стремлении быстрее восстановить и развить разрушенное войной хозяйство. На помощь нам пришли русские братья и вся дружная семья советских народов.

За мир! — звенит косилка на колхозных полях, поют станки на заводах.

За мир! За расцвет науки и искусства слагают свои песни поэты. И каждая подпись под Стокгольмским воззванием шлет в армию сторонников мира нового борца.

...За окном моего дома, на взморье, белым пахучим облаком встает жасминовый куст. Меж ветвей его я вижу пионеров: тут неподалеку расположен лагерь. Слышна латышская и русская речь. Раздаются песни — стройными колоннами ребята уходят к морю. Звонко трубит по утрам и вечерам юный горнист, встречая и провожая день, насыщенный радостью. На моих глазах растет смена, растут строители новой жизни. Смотрю на них и думаю: где бы мог я видеть все это раньше, в буржуазное время? Лишь в сказке! Не было у меня такого окна, из которого открывалась бы картина счастливого детства в Латвии. Я знаю, что теперь никто уж не посмеет нарушить прекрасную жизнь наших ребят. Дети должны вырасти в мирных играх, в мирном труде.

Так и будет!

Ян СУДРАБКАЛН,
народный поэт Латвии, лауреат Сталинской премии.

Ан. СОФРОНОВ.

РУКИ ПРОЧЬ ОТ КОРЕИ!

От мартенов кузнецких,
От кубанских степей —
Голос сердца советских,
Верных миру людей.

Он летит от Варшавы,
От румынских холмов,
От цехов Братиславы,
От венгерских садов.

Руки прочь от Кореи!
Наша воля и власть,
Чтоб дома не горели,
Чтобы кровь не лилась,

Чтобы снова и снова,
Как недавно пришлось,
Безутешные вдовы
Не ослепли от слез.

Голос мирного люда,
Голос честных сердец:
Пусть навеки да будет
Войнам черным конец!

Поджигатель взбесился,
Бредит новой войной.
Белый дом превратился
В желтый дом мировой!

Руки прочь от Кореи! —
Наш народ говорит.
С каждым днем все сильнее
Сердце гневом горит.

Дымом черным затронут
Над землей горизонт.
Восемьсот миллионов —
Наш незыблемый фронт!

Вьется мирное знамя,
Знамя славных идей.
Сталин доблестный с нами —
Вождь советских людей.

Выше мирное знамя
В грозовой этот час!
Сталин доблестный с нами,
И победа — у нас!



Над серией плакатов, посвященных вдохновенному труду советских людей, работает сейчас лауреат Сталинских премий художник В. Корецкий. **На снимке:** новый плакат В. Корецкого, выпускаемый издательством «Искусство».

Правое дело восторжествует

ЛИЕПАЯ, 15 июля. (Наш корр.). Здесь состоялся общегородской митинг молодежи, посвященный подписанию Стокгольмского воззвания Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира. Участники митинга выражали горячий протест против американской и английской агрессии в Корее, свою симпатию народу Кореи, борющемуся за свободу и независимость родины. В принятой на митинге резолюции говорится:

— Молодежь нашего города с чувством глубокого негодования клеймит преступных поджигателей войны — американо-английских империалистов, поднявших свои грязные, обагренные кровью руки против трудолюбивого, жаждущего мира и единства корейского народа.

Вместе со всей молодежью нашей Родины мы гневно повторяем: вон американских янки из Кореи! Корея для корейцев!

Молодежь Советского Союза единодушно подписывается под Стокгольмским воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира и демонстрирует перед всем миром свою непреклонную волю под руководством большевистской партии, под руководством великого знаменосца мира во всем мире товарища Сталина отстоять мир и не допустить развязывания войны. Наше единодушное стремление к миру и борьба за мир служат серьезным предупреждением зарвавшимся факельщикам войны — всяким трумэнам, ачесонам, черчиллям.

Молодежь города Лиепая уверена, что правое дело корейского народа восторжествует.

Слово украинских колхозников

Украинские села в расцвете мирной творческой жизни, новых дел, преобразующих природу, экономику, облик старинных сельских улиц. Это новое заключается не только в том, что выстроены новые школы, клубы, радиоузлы и электростанции, выращены сады и лесные полосы, но и в том, что выросли новые люди, которыми владеет сознание близости коммунизма.

За Днепром, на левобережье, где от Киева на Переяслав-Хмельницкий лежал древний битый шлях, ныне протянулась широкая и ровная дорога. Здешние места тяжело пострадали в недавнюю войну. Мы помним, как горел Борисполь и матери с грудными детьми не находили защиты от бомб; как вражеские танки ломали пышные яблони и проходили сквозь стены домов. После оккупации у дорог лишь камни чернели да вились дымки из-под земли. Люди ютились в землянках.

Народ победил и врага и разруху. Разрушенный оккупантами колхоз «Червона зірка», что расположен недалеко от Борисполя, сейчас растет и крепнет, и люди его борются за мир. Добротны колхозные постройки — амбары, конюшни, коровники. Под яркокрасной железной крышей сверкает белизной стен просторное здание с большими окнами и узорным крыльцом. Это колхозный клуб. За новой улицей с чисто выбеленными домиками на нескольких гектарах раскинулся молодой колхозный сад. Дальше простор необозримых хлебов, темнозеленых прямоугольников свекловичных плантаций. Там, где высилась рожь, уже прошли уборочные машины и золотистые скирды стоят на колхозном току.

Василия Недождия знают все односельчане, от мала до велика. Бывший фронтовик, командир противотанковой батареи, он вернулся в колхоз, пройдя суровую школу войны. Комсомольцы избрали Василия своим вожаком.

Много народа собралось сегодня у небольшого столика. В глубокой тишине звучит голос Василия Недождия:

— Мы ставим свои подписи под воззванием Комитета сторонников мира для того, чтобы подлые агрессоры, начавшие кровавые преступления в Корее, знали: их карта будет бита!

Растут столбцы с фамилиями сторонников мира. Под воззванием подписываются замечательные мастера высоких урожаев села Люберцы. Среди них комсомолки Нина Глоба, Ольга Прасол, машинисты Иван Копач, Николай Коломиец и многие другие.

Колхозные девчата отозвали Недождия в сторону:

— Слушай, секретарь. Зерно подсушено!

— Так что с того? — сразу не понял Недождий.

— Давай хлопцам сигнал. Успеете погрузить и еще одну ходку сделать!

— Правильно! — воскликнул Недождий.

В сумерки тяжело груженная автомашина с чувалами зерна направилась к Борисполю. На шоссе она не оказалась одинокой. В разных местах вспыхивали огни фар, ровно гудели моторы. Шел хлеб нового урожая. Украинские колхозники скрепляли свои подписи трудовым вкладом в дело мира.

В. ШУМОВ.

МЕТАЛЛ СВЕРХ ПЛАНА

ЖДАНОВ, 15 июля. (ТАСС). Металлурги завода «Азовсталь» с большим подъемом несут вахту мира. Знатный сталевар завода Никифор Цишнатый, выступая на митинге, посвященном Стокгольмскому воззванию, сказал:

— Каждая скоростная плавка — это вклад в дело мира, это — удар по поджигателям войны. Обязуюсь сократить сроки плавления металла на час по сравнению с новой прогрессивной нормой и ежемесячно выдавать 300 тонн стали сверх плана.

Почин новатора горячо подхвачен коллективом. Сталевары тт. Коваленко и Таранин, работая по методу Цишнатого, выдают на качающейся печи по две скоростные плавки в сутки. Съем стали с каждого квадратного метра пода мартена превысил у них норму более чем на 2,5 тонны.

По-стахановски трудятся сталевары мартена № 1 Михаил Гололобов, Николай Переверзев, Семен Забелин. На их счету с начала месяца более 200 тонн стали сверх задания.

Большого успеха добилась на блуминге смена инженера тов. Симоновского. Организовав работу по скоростному методу, стахановцы каждый час прокатывали около 100 тонн металла дополнительно к заданию.



Тысячи советских ребят отдыхают летом на побережье Черного моря. Неподалеку от пляжа, в живописной местности расположена дача детского дома № 3 г. Одессы. Весело проводит здесь детвора свои каникулы. **На снимке** (слева направо): юные натуралисты детского дома Валерик ЛУКИНЧУК, Жора МАРИНЕНКО, Жанна БОЙЧУК и Витя КРАСНЯК ловят рыб для аквариума.

Фото М. КУХТАРЕВА.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда передовикам сельского хозяйства Ташаузской области

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 мая 1949 года за получение высокого урожая **хлопка** на поливных землях при выполнении колхозами обязательных поставок и контрактации по всем видам сельскохозяйственной продукции, натуроплаты за работу МТС в 1949 году и обеспеченности семенами всех культур в размере полной потребности для весеннего сева 1950 года присвоить звание **Героя Социалистического Труда** с вручением ордена **Ленина** и золотой медали **«Серп и Молот»:**

1. **Аманназаровой** Кэбегуль — звеньевой колхоза «Совет» Тельманского района, получившей урожай хлопка 60,7 центнера с гектара на площади 6 гектаров.
2. **Амановой** Эбиш — звеньевой колхоза «Коммунизм» Ильялинского района, получившей урожай хлопка 70,4 центнера с гектара на площади 8 гектаров.
3. **Атаджанову** Хаиту — звеньевому колхоза им. Тельмана Ильялинского района, получившему урожай хлопка 71,1 центнера с гектара на площади 7 гектаров.
4. **Атаеву** Реджепкулы — председателю колхоза «Большевик» Ильялинского района, получившему урожай хлопка 30,2 центнера с гектара на площади 86 гектаров.
5. **Бабаеву** Бетчи — председателю колхоза «Коммунизм» Ильялинского района, получившему урожай хлопка 40,5 центнера с гектара на площади 131 гектар.
6. **Бабаеву** Меты — бригадиру колхоза «Коммунизм» Ильялинского района, получившему урожай хлопка 62,9 центнера с гектара на площади 26 гектаров.
7. **Джуманазарову** Аллабергену — председателю совета урожайности колхоза им. Тельмана Ильялинского района, получившему урожай хлопка 37,8 центнера с гектара на площади 131 гектар.
8. **Джуманиязову** Артыкбаю — звеньевому колхоза «Кызыл-Юлдуз» Куня-Ургенчского района, получившему урожай хлопка 70,1 центнера с гектара на площади 12,3 гектара.
9. **Джуманиязову** Козы — бригадиру колхоза им. Тельмана Ильялинского района, получившему урожай хлопка 42,8 центнера с гектара на площади 27 гектаров.
10. **Дурдыеву** Метназару — звеньевому колхоза «Коммунизм» Ильялинского района, получившему урожай хлопка 62,3 центнера с гектара на площади 7 гектаров.
11. **Караджаеву** Анджану — бригадиру колхоза «Большевик» Куня-Ургенчского района, получившему урожай хлопка 45 центнеров с гектара на площади 35 гектаров.
12. **Клычеву** Сапе — бригадиру колхоза им. Тельмана Ильялинского района, получившему урожай хлопка 44,7 центнера с гектара на площади 28 гектаров.
13. **Матчановой** Огульджан — звеньевой колхоза им. Тельмана Ильялинского района, получившей урожай хлопка 86,9 центнера с гектара на площади 6 гектаров.
14. **Оразову** Емшику — звеньевому колхоза «Большевик» Куня-Ургенчского района, получившему урожай хлопка 75,4 центнера с гектара на площади 13 гектаров.
15. **Потановой** Огульджан — звеньевой колхоза «Коммунизм» Ильялинского района, получившей урожай хлопка 78,5 центнера с гектара на площади 8 гектаров.
16. **Сарыбаеву** Курбанмету — председателю совета урожайности колхоза «Большевик» Куня-Ургенчского района, получившему урожай хлопка 42,3 центнера с гектара на площади 500 гектаров.
17. **Суханову** Джаппару — председателю колхоза им. Тельмана Ильялинского района, получившему урожай хлопка 37,8 центнера с гектара на площади 131 гектар.
18. **Тиллиеву** Тайджану — бригадиру колхоза «Коммунизм» Ильялинского района, получившему урожай хлопка 41,3 центнера с гектара на площади 28 гектаров.
19. **Халмурадову** Какабаю — бригадиру колхоза «Большевик» Куня-Ургенчского района, получившему урожай хлопка 47,8 центнера с гектара на площади 40 гектаров.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **Н. ШВЕРНИК.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 30 июня 1950 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда телятнице колхоза «Коминтерн» Недригайловского района Сумской области Сердюк О. С.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 апреля 1949 года **за достижение высоких показателей в животноводстве** в 1949 году при выполнении колхозом обязательных поставок государству, контрактации, натуроплаты за работу МТС и плана прироста поголовья по каждому виду продуктивного скота и птицы присвоить звание **Героя Социалистического Труда** с вручением ордена **Ленина** и золотой медали **«Серп и Молот»** телятнице колхоза «Коминтерн» **Сердюк** Ольге Семеновне, получившей в течение года от 27 телят до четырехмесячного возраста по 1210 граммов суточного привеса в среднем на теленка.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **Н. ШВЕРНИК.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 10 июля 1950 г.

Обком партии обсуждает итоги областной комсомольской конференции

В Иванове состоялась областная комсомольская конференция. С отчетным докладом выступила секретарь обкома ВЛКСМ тов. Синотова. Она рассказала о трудовом подъеме молодежи области, единодушно поставившей свои подписи под Стокгольмским воззванием, об идеологической работе в областной организации. Тов. Синотова говорила и о крупных недостатках в деятельности обкома, горкомов, райкомов ВЛКСМ, первичных организаций.

В прениях по отчетному докладу выступило 30 человек. Делегаты указали, что бюро обкома ВЛКСМ мало внимания уделяло политико-воспитательной работе среди молодежи, неконкретно, без знания дела руководило городскими, районными комитетами ВЛКСМ, мало оказывало помощи сельским комсомольским организациям, особенно укрупненных колхозов.

На конференции с большой речью выступил секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Н. А. Михайлов.

В день окончания конференции бюро Ивановского обкома ВКП(б) рассмотрело итоги областной конференции и приняло ряд решений. Областной комитет партии разрешил обкому ВЛКСМ летом 1950 года при Ивановском, Шуйском, Кинешемском, Вичугском и Фурмановском горкомах ВЛКСМ провести двухмесячные курсы пропагандистов начальных кружков сети комсомольского политпросвещения. Бюро решило в летний период при обкоме ВЛКСМ организовать учебу руководителей семинаров пропагандистов и при сельских райкомах ВЛКСМ провести двухнедельные семинары пропагандистов начальных кружков.

Бюро обязало отдел пропаганды и агитации областного комитета, горкомы и райкомы ВКП(б) оказать помощь комсомольским организациям в проведении курсов и семинаров. Горкомам, райкомам ВКП(б) и первичным парторганизациям предложено принять непосредственное участие в комплектовании сети комсомольского политического просвещения.

Бюро обкома ВКП(б) приняло решения о созыве в августе нынешнего года областного совещания секретарей первичных комсомольских организаций укрупненных колхозов, а также об обсуждении итогов X областной конференции ВЛКСМ в первичных, районных и городских комсомольских организациях. Бюро обязало секретарей райкомов, горкомов ВКП(б) принять личное участие в собраниях районных и городских комсомольских активов, где будут обсуждаться итоги конференции. Областной газете «Рабочий край» предложено широко освещать опыт партийного руководства работой комсомольских организаций.

Бюро обкома ВКП(б) приняло также решение о критических замечаниях и предложениях делегатов областной комсомольской конференции. В связи с критикой на Ивановской городской и областной конференциях комсомола работы культурно-просветительных учреждений областного центра бюро предложило Ивановскому горкому ВКП(б) обсудить на пленуме горкома ВКП(б) вопрос о мерах улучшения культурно-массовой работы среди молодежи.

Бюро обкома ВКП(б) обязало отдел машиностроения обкома ВКП(б) и Ивановский горком ВКП(б) в недельный срок проверить состояние материально-бытового обслуживания молодых рабочих на Ивановском заводе текстильного машиностроения и внести свои предложения.

В связи с острой критикой недостатков в работе вечерних школ молодежи отделу пропаганды и агитации обкома ВКП(б) поручено подготовить и внести этот вопрос на рассмотрение бюро обкома ВКП(б).

Областному комитету ВЛКСМ предложено обобщить все критические замечания и предложения делегатов областной комсомольской конференции и наметить конкретные меры по их осуществлению.

ИВАНОВО. (Наш корр.).

Слава советским летчикам — пламенным патриотам нашей Родины!

* * *

Могучие крылья страны социализма

В. И. СТАЛИН,
гвардии генерал-лейтенант авиации

Сегодня День Воздушного Флота СССР — любимый праздник советских людей, праздник силы и таланта нашего народа, окрыленного великой целью — движения вперед к коммунизму. Это — день боевого смотра достижений советских воздушных сил, технического совершенства нашей авиации, мастерства славных соколов нашей Отчизны.

На воздушном параде, который ежегодно проводится на Тушинском аэродроме, в этот день авиаторы рапортуют народу, партии, великому Сталину о своих достижениях в летном мастерстве, об успехах отечественной науки и техники.

Сталинская авиация — любимое детище советского народа, его гордость и слава. Наш народ неразрывными узами связан со сталинскими соколами, любит свою авиацию, всячески заботится о ней. Вот почему День Воздушного Флота вместе с тем является днем мобилизации сил авиаторов и всех трудящихся страны социализма на дальнейшее укрепление авиационного могущества нашей Родины.

День Воздушного Флота в 1950 году проводится в обстановке огромного патриотического подъема советского народа и замечательных успехов на фронте социалистического строительства.

Наш народ с огромным воодушевлением претворяет в жизнь величественную программу строительства коммунизма, начертанную товарищем Сталиным в его исторической речи перед избирателями 9 февраля 1946 года.

Принятый Верховным Советом СССР Государственный бюджет Советского Союза на 1950 год обеспечивает новый мощный подъем хозяйства и культуры нашей страны, дальнейший рост благосостояния трудящихся.

Героический труд народов СССР, его могучее морально-политическое единство служат источником, вдохновляющим сталинских соколов на новые успехи в боевой и политической подготовке. Советская авиация служит делу защиты мира во всем мире, она зоркий часовой советского неба, защитник государственных интересов великой социалистической державы — несокрушимого оплота мира.

Иная картина в капиталистических странах. Здесь — и это особенно теперь видно на примере Америки — авиация поставлена на службу поджигателям войны для закабаления и истребления миролюбивых народов, для удовлетворения разбойничьих аппетитов банкиров Уолл-стрита.

Все честные люди мира твердо говорят войне «нет!». Миллионы подписей под Стокгольмским воззванием Постоянного Комитета Всемирного конгресса сторонников мира и многолюдные митинги протеста против американской агрессии в Корее — яркое свидетельство непреклонной воли всех народов к установлению прочного мира.

Заявление Верховного Совета СССР о солидарности с предложением Постоянного Комитета Всемирного конгресса сторонников мира, единодушная поддержка этого заявления советским народом, сбор подписей под Стокгольмским воззванием в Советском Союзе имеют огромное международное значение.

Наш народ не боится угроз поджигателей войны, он твердо уверен в своих силах и смело смотрит в свое будущее. Советские люди гордятся величием и мощью своего социалистического государства, его твердой и последовательной мирной политикой.

На страже дела мира и безопасности стоят доблестные Вооруженные Силы СССР. Советские люди любят свою Армию и Военно-Воздушный Флот, бдительно охраняющие мирный труд своего народа.

Сегодня, в день праздника Воздушного Флота, советский народ с законной гордостью оглядывается на славный исторический путь, пройденный его авиацией. Советский народ — крылатый народ. Россия раньше всех стран заложила основы авиационной науки. Еще гениальный русский ученый М. В. Ломоносов создал модель геликоптера — аппарата тяжелее воздуха, поднимающегося не по горизонтали, а по вертикали. Народоволец Н. И. Кибальчич разработал проекты летательного аппарата оригинальной конструкции и реактивного двигателя.

Советские люди по праву гордятся тем, что именно в нашей стране человек первым поднялся в воздух и научился летать. Великая заслуга русского патриота и талантливого изобретателя А. Можайского заключается не только в том, что он построил первый в мире самолет, но и в том, что его конструкция оказалась совершеннее летательных аппаратов, созданных спустя несколько десятилетий американцами.

Мы полны чувства национальной гордости, что основоположником авиационной науки является русский ученый Н. Е. Жуковский, который создал теорию полета самолетов в воздухе. Неоценимый вклад в дело развития авиации внесли корифеи русской и мировой авиационной науки — ближайший ученик Жуковского С. А. Чаплыгин и знаменитый деятель науки, создатель теоретических и практических основ реактивной техники К. Э. Циолковский.

Мы горды тем, что в России раньше, чем в других странах, были созданы тяжелые многомоторные самолеты — «Русский витязь», «Илья Муромец», «Святогор». У нас были построены первые «летающие лодки», сконструирован винт с изменяющимся в полете шагом.

Настоящее искусство полета также зародилось в России. Из среды русского народа вышел летчик П. Н. Нестеров. Он впервые в мире совершил «мертвую петлю» и провел первый в истории авиации воздушный бой, закончив его тараном вражеского самолета.

Таким образом, теория авиации, реактивной техники, тяжелое самолетостроение, высший пилотаж и многие другие области авиации были созданы выдающимися деятелями русского народа.

Но только при советской власти, только под руководством большевистской партии открылись самые широкие возможности для расцвета народного гения. Только после Октябрьской революции в нашей стране открылись широкие возможности для развития авиации, летного искусства, роста летчиков.

Это стало возможным потому, что у колыбели нашей авиации стояли гениальные вожди В. И. Ленин и И. В. Сталин. По воле партии Ленина — Сталина СССР стал могучей авиационной державой.

В боях с врагами Родины в период гражданской войны и иностранной интервенции закладывались славные традиции советской авиации. Наш Воздушный Флот уже тогда имел проверенные в войне сталинские принципы боевого применения авиации, располагал средними и высшими учебными заведениями, которые обеспечивали подготовку кадров летчиков и авиаспециалистов.

Еще в 1920 году товарищ Сталин указывал, что необходимо «всеми мерами усилить авиапромышленность». Это указание вождя было с честью выполнено. В годы сталинских пятилеток была создана отечественная авиапромышленность, явившаяся базой для быстрого роста советского Воздушного Флота. Таким образом, рост советского Воздушного Флота самым тесным образом был связан с осуществлением гениального ленинско-сталинского плана построения социализма в нашей стране.

Великий Сталин лично руководил работой по созданию могучей авиационной промышленности, повседневно заботился об укреплении Военно-Воздушных Сил. Наши авиационные заводы оснащались совершенным оборудованием. Благодаря заботам товарища Сталина советская авиация получила лучшие в мире боевые и транспортные машины. К. Е. Ворошилов на XVII съезде ВКП(б) говорил: «Товарищ Сталин с особенным вниманием следил за оснащением наших Военно-Воздушных Сил и их состоянием».

Осматривая каждый самолет в модели, проекте или в натуре, товарищ Сталин особое внимание уделял удобству работы летчика в полете, простоте управления и высоким летно-тактическим и боевым качествам машины. Товарищ Сталин непосредственно руководил и глубоко вникал в работу конструкторов и авиационных заводов.

В 1935 году товарищ Сталин приехал на Центральный аэродром, где ему представили конструктора тов. Поликарпова.

— Над чем собираетесь работать? — спросил товарищ Сталин.

Поликарпов рассказал о своих планах. Внимательно выслушав конструктора, товарищ Сталин сказал:

— А вы нам постройте скоростную машину...

И товарищ Сталин тут же охарактеризовал тактико-технические данные будущей машины, наметил срок окончания работы над ее проектированием. Задание товарища Сталина отличалось смелостью и новизной, поразившей всех работников авиационной промышленности.

Товарищ Сталин воспитал выдающихся советских конструкторов: Туполева, Ильюшина, Яковлева, Микояна, Лавочкина, Климова, Швецова, Микулина, Люлько и других, которые создали замечательные машины и авиамоторы, значительно превосходящие по своим качествам иностранные марки.

Наряду с доблестными Военно-Воздушными Силами успешно развивался Гражданский воздушный флот, который за годы сталинских пятилеток обогнал авиацию самых развитых стран мира по протяженности воздушных линий, грузообороту и масштабам применения в народном хозяйстве. Нет ни одной отрасли народного хозяйства и культуры, где бы советский Воздушный Флот не имел своего применения.

В 1931 году над авиацией взял шефство комсомол. Это было серьезным событием, наложившим отпечаток на все дальнейшее развитие советского Воздушного Флота. Комсомол явился важнейшим резервом сталинской авиации. По путевкам комсомольских организаций в аэроклубы и летные школы пришли тысячи юношей и девушек. Овладев мастерством воздушных полетов, они стали золотым фондом наших Воздушных Сил. Боевая мощь советской авиации и замечательные качества советских летчиков — концентрированная воля, смелый расчет, оправданный риск — с особенной яркостью проявились в годы Великой Отечественной войны. К началу войны советская страна имела лучшие в мире самолеты, могучую авиационную промышленность, полностью показавшую в годы войны свое превосходство над промышленностью гитлеровской Германии и ее сателлитов. Родина безотказно снабжала отважных советских летчиков замечательной авиационной техникой. С 1941 по 1945 год самолетный парк увеличился в стране в пять раз. В последние три года войны наша авиационная промышленность ежегодно давала фронту в среднем по 40.000 боевых самолетов.

Вооруженные этой замечательной техникой, сталинские соколы беспощадно громили немецко-фашистские войска, уничтожали его живую силу и технику, наносили сокрушительные удары по важным военным объектам и промышленным центрам врага. Советская авиация своими массированными ударами с воздуха обеспечивала действия сухопутных войск. Советский Военно-Воздушный Флот явился могучей силой, способствовавшей победоносному окончанию войны, разгрому гитлеровской Германии и империалистической Японии.

«В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма...

Советский народ, народ-победитель законно гордится боевой славой своих летчиков».

Эти замечательные слова великого Сталина выразили чувства и мысли всего советского народа. В этих словах — оценка бессмертных подвигов отважных сталинских соколов в годы войны.

Во время Великой Отечественной войны свыше двухсот тысяч советских авиаторов были награждены орденами и медалями нашей страны, 2.119 удостоены высокого звания Героя Советского Союза, 63 летчика дважды удостоены звания Героя, двум прославленным сталинским соколам — Покрышкину и Кожедубу трижды присвоено звание Героя Советского Союза.

Героизм нашей Армии был массовым явлением. Это ярко видно из того, что около двух третей соединений и частей Военно-Воздушных Сил были награждены орденами и получили высокое звание гвардейских.

Своими победами в Отечественной войне советская авиация обязана великому вождю и гениальному полководцу Генералиссимусу Советского Союза товарищу Сталину. Он вооружил советских воинов, в том числе и авиаторов, наукой побеждать врага.

В годы послевоенной сталинской пятилетки советская авиация достигла нового небывалого подъема. Авиационная наука и техника добились успехов, которые составляют гордость советского народа. Советские авиационные конструкторы, инженеры, техники, рабочие авиазаводов, окрыленные отеческой заботой и вниманием товарища Сталина, создают все новые и новые совершенные машины. Характерным для нашей авиации является создание многомоторных и реактивных самолетов, стоящих на уровне последних достижений науки.

В послевоенный период товарищ Сталин поставил перед Вооруженными Силами, и в том числе и перед Военно-Воздушным Флотом, почетную задачу — бдительно охранять мир и безопасность советской Родины.

Наши летчики и весь личный состав Военно-Воздушных Сил, вдохновленные и воодушевленные заботами товарища Сталина, большевистской партии и советского правительства, неустанно совершенствуют свою боевую выучку, овладевают новой техникой, расширяют свои политические знания, укрепляют воинскую дисциплину.

Советские летчики первыми в мире овладели искусством высшего группового пилотажа на реактивных самолетах. В 1949 году на авиационном празднике в Тушино групповой пилотаж на реактивных самолетах успешно выполняли — звено под командованием летчика Бабаева, пятерка летчика Чупикова, девятка летчика Шульженко.

Пример летного мастерства и безупречного выполнения своего воинского долга перед Родиной показали славные гвардейцы: старший лейтенант Герасимов, старший лейтенант Докин, лейтенант Сатаев и лейтенант Тезяев. За отличное выполнение своего служебного долга Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР они были награждены орденом Красного Знамени.

Наши летчики ежегодно в воздушных парадах 1 Мая, 7 ноября и в День Воздушного Флота демонстрируют перед всем миром возросшую мощь Военно-Воздушных Сил советского государства, свое боевое мастерство, свою готовность в любую минуту защищать интересы нашей великой Родины.

Советский народ знает и гордится тем, что границы его Родины надежно защищаются советскими Вооруженными Силами, в том числе и славными соколами сталинской авиации.

Советский народ любит своих летчиков, называет их сталинскими соколами, подчеркивая этим огромные заслуги Иосифа Виссарионовича Сталина в создании Воздушного Флота нашей Отчизны.

Одним из выражений любви советского народа к Воздушному Флоту является создание и развитие Добровольного общества содействия авиации. Сотни тысяч советских юношей и девушек без отрыва от производства занимаются и успешно овладевают воздушным спортом, завоевывают славу лучших в мире воздушных спортсменов. Советская молодежь, возглавляемая шефом Воздушного Флота — комсомолом, активно изучает и овладевает самолетом, мотором, планером, ведет пропаганду авиационных знаний среди трудящихся.

День Воздушного Флота СССР отмечает вся наша страна. Со словами горячей любви и признательности все советские люди обращаются в этот день к тому, кто своим мудрым руководством обеспечил превращение страны Советов в могучую авиационную державу, — к товарищу Сталину.

Все советские авиаторы в этот день демонстрируют свою беспредельную любовь к своему другу и учителю товарищу Сталину, ведущему нашу авиацию к новым вершинам славы и боевого могущества. Советский народ может положиться на своих авиаторов: Военно-Воздушные Силы нашей Родины и впредь будут бдительно охранять завоеванный мир и созидательный труд советского народа.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ АЭРОПОРТЕ

Центральный аэропорт. В вестибюле величественного здания висит огромная карта СССР. От Москвы, отмеченной красной звездочкой, во все стороны расходятся серебристые линии, связывающие ее с самыми отдаленными пунктами великой советской страны.

Десятки самолетов каждый день прибывают в Центральный аэропорт. Москва встречает их за сотни километров, еще в воздухе.

Вот в комнате дежурного диспетчера прозвучал голос летчика тов. Погорелова. Он сообщает свои координаты, уточняет курс самолета, запрашивает, какова погода в Москве.

Корреспондент «Комсомольской правды» попросил разрешения задать несколько вопросов летчику.

Тов. Погорелов рассказал, что самолет летит из Харькова, на борту 18 пассажиров. Чувствуют они себя очень хорошо, с нетерпением ждут, когда появится Москва.

— Рад сообщить «Комсомольской правде» и о личном успехе экипажа, — говорит летчик. — Отличный уход за мотором, правильный режим полета позволили нам сэкономить 160 килограммов горючего. Привет нашей молодежной газете и ее читателям!

Тысячи тонн грузов прибывают в Москву, а еще больше отправляется отсюда. На складе аэропорта стоят ящики с помидорами, краснощекими яблоками, персиками, виноградом — это только что прибывшие дары с юга.

Москва отправляла в этот же день медикаменты в Новосибирск, текстильные изделия — на Дальний Восток, в Таллин.

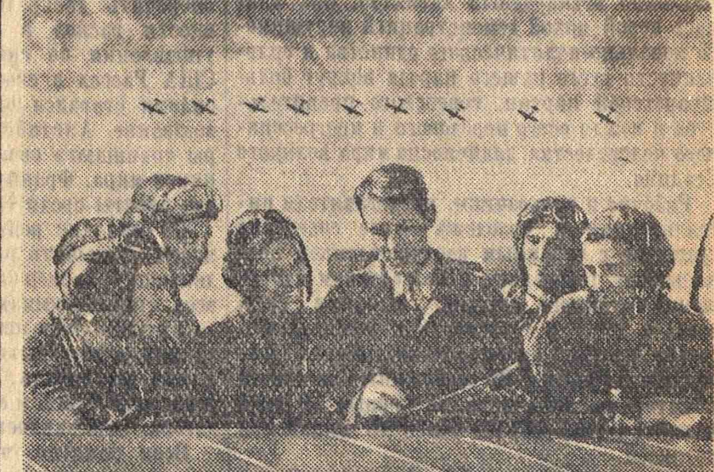
* * *

СПОРТ СИЛЬНЫХ И СМЕЛЫХ

Над аэродромом 25 самолетов. По знаку передовой краснокрылой машины четкий строй их вдруг распадается на три группы. Теперь в небе три геометрически правильных круга, образованных самолетами, затем все они сливаются в один большой круг. Вот самолеты снова вытянулись в линию и один за другим низвергаются вниз, делая «мертвую петлю». Еще миг — и в воздухе «карусель», гигантская живая спираль. Даже опытные, видавшие виды летчики не могут удержаться от одобрительных замечаний, наблюдая изумительное мастерство.

Снова построившись, самолеты идут на посадку. Стихли моторы, и пилоты выпрыгивают из кабин. Молодые лица, звонкий, задорный смех...

Посмотрите на снимок. Первый слева — Владимир Квейснер, преподаватель физкультуры 574-й московской школы, рядом с ним — Виктор Донецкий, кладовщик завода «Самтрест», Владимир Марков, мастер завода «Красный пролетарий», Константин Павлов, гравер Московского экспериментального завода «Полиграфмашиностроения», Коля Кузнецов студент Института международных отношений. Профессиональный летчик среди этой группы — только инструктор Яков Данилович Форостенко (в центре).



...Еле видимые, в вышине плывут пять спортивных самолетов. Судя по тому, с каким вниманием следят за ними с земли, ясно, что летчики должны показать нечто необыкновенное. Но самолеты спокойно удаляются, оставляя в небе пять черных точек. «Точки» растут с необыкновенной быстротой. Это парашютисты... Проходит пять, десять секунд. Люди приближаются к земле, а парашютных зонтов не видно. Острый холодок проходит по телу... И в это время вдруг одновременно над всеми пятью смельчаками раскрываются разноцветные шелковые купола. Долго длились секунды, пока участники затяжного группового прыжка с высоты в тысячу метров не раскрывали парашютов.



Первым приземляется высокий стройный юноша. Сильный ветер раздувает его парашют. Стропы натянуты, как струны. Но, видно, парню не впервой укрощать парашют. Огромный шелковый купол кажется живым. Умелые движения рук — и вот он уже, сложенный, лежит у ног победителя. Юра Рогозин собирает полотно, отстегивает карабины. У него совсем юное лицо. Этому опытному парашютисту всего 17 лет.

Пятнадцати лет Юрий впервые поднялся в воздух, а год спустя уже уверенно выполнял на спортивном самолете фигуры пилотажа. Он овладел специальностью планериста и только после этого окончательно «нашел себя» в парашютном спорте — спорте мужественных, смелых людей.

У комсомольца Рогозина уже более 100 прыжков, один из них совершен с высоты 3 тысяч метров. Вместе с двумя своими товарищами во всесоюзных соревнованиях парашютистов в 1949 году он получил приз — серебряный кубок.

Сильной и смелой растет наша молодежь. Это достойная смена их отцам, отстоявшим в Отечественной войне свободу и независимость Родины.

Фото А. ГЛИЧЕВА.

Самолет над полями

Над колхозными полями на небольшой высоте летит самолет. За ним тянется медленно оседающий на землю светлый, похожий на дымку след. Это химические удобрения.

Раньше подкормку посевов удобрениями производили только вручную. Трудно было разбросать удобрения равномерно, [illegible] колхозах.

Вредители — враг сельского хозяйства. И тут на помощь колхозникам пришли летчики. [illegible] за два месяца [illegible] Марченко, [illegible] на 2.500 гектарах колхозных посевов в Тамаровском и Ракитянском районах Курской области.

Рыбы — путешественницы

На аэродром привезли невиданный груз. В деревянных ящиках с металлическими сетками, [illegible] сырым мхом, [illegible] рыб. Ящики [illegible] Заро[illegible] в воздух. [illegible] Шонин [illegible] самолета [illegible] колхоз[illegible] заселить [illegible]

Сделав круг над селом, С. Шонин выбрал место для посадки. Самолет опустился на луг, [illegible] летчик не [illegible] кружили [illegible]

[illegible] — сказал летчик.

Через некоторое время в колхозном пруду [illegible]. В этом [illegible] рыбы.

По срочному вызову

У заведующего Глазовским сельским клубом Ивана Чернецова неожиданно началась [illegible] несколько [illegible]. В тяжелом состоянии больной был доставлен в [illegible] Требовалась консультация [illegible] невропатолога. [illegible] Глазо[illegible] телеграмма. [illegible] кафедры [illegible] больного. [illegible] сов врач приступил к осмотру больного. Жизнь Ивана Чернецова была спасена.

Каждый день в различные уголки нашей Родины вылетают по срочному вызову самолеты санитарной авиации. Врачи и пилоты «Воздушной скорой помощи» помогли сохранить тысячи жизней советских людей.

Когда на линии авария...

Всю ночь бушевала гроза.

На пульте электростанции вспыхнул тревожный сигнал: на линии — короткое замыкание! На многие десятки километров ушли ажурные мачты высоковольтной передачи. В каком же месте авария? Для того чтобы обойти всю линию, потребуется много времени, а дать электроэнергию заводам, больницам, школам нужно как можно скорее.

Рано утром с аэродрома поднялся самолет. В задней кабине сидел специалист-электрик. Он внимательно смотрел вниз, где тянулись провода высоковольтной передачи, мелькали цепочки фарфоровых изоляторов.

— Вот повреждение! — донесся до летчика голос электрика. — На мачте молнией разбиты изоляторы...

Через несколько часов на место аварии прибыла бригада монтеров. Скоро повреждение было ликвидировано.

Воздушные разведчики

Два судна Новороссийской морской рыболовецкой станции «Адлер» и «Скумбрия» взяли курс в открытое море. Где-то впереди, в широких морских просторах, резвятся стада дельфинов. Как отыскать их?

Высоко в небе слышен рокот мотора. Небольшой самолет стремительно проносится над судами. На помощь рыбакам вылетел воздушный разведчик. Из эфира несутся сигналы. Пилот все время направляет корабль на правильный путь. Стадо дельфинов было обнаружено. Суда возвратились в гавань с богатым уловом.

Авиация не только облегчает морские промыслы, но и помогает раскрыть многие загадки моря, проводить ценные научные наблюдения.

Долгое время существовало мнение, что в Черном море рыбы мало. Авианаблюдения показали, что в верхних слоях воды имеются огромные скопления хамсы, скумбрии, ставридки, кефали, барбули, а также и дельфинов.

Лов хамсы в Азовском море не всегда был удачен. Иногда рыбаки возвращались порожняком. Тогда на разведку рыбных косяков были посланы самолеты. Оказалось, что косяки хамсы выходят из Керченского пролива и движутся вдоль кавказского и крымского берегов Черного моря. Это позволило географически расширить и организационно перестроить промысел. Добыча рыбы значительно увеличилась.

В Баренцовом море на протяжении нескольких лет сельдь заходила в губы и заливы Мурманского побережья. Но потом она исчезла. И тут авиация оказала неоценимые услуги. Полеты вдоль Мурманского побережья показали, что в летне-осенние месяцы сельдь огромными косяками держится на расстоянии 30—50 миль от берега. Однажды были замечены с самолета три косяка сельди площадью до 600 тысяч квадратных метров, в которых, по ориентировочным подсчетам, было около миллиона центнеров рыбы. Эта зона, открытая и обследованная с помощью авиации, стала сейчас основным районом сельдяного промысла в Баренцовом море.

Нагульную сельдь на Камчатке обычно ловили ночью, определяя места ее скопления по блеску чешуи. Авиаразведка делает теперь возможным лов сельди не только ночью, но и днем.

Интересные результаты были получены при корректировке с воздуха техники лова. Ускорение тяги крыла невода, замедление или немедленное его закидывание при появлении рыбы вблизи берега по сигналу с самолета повышало улов рыбы в 8—10 раз.

За долгие годы работы в море у нас созданы опытные кадры пилотов-промысловиков.

В Каспийском бассейне более 10 лет работает Павел Осипов. За это время он и экипаж его самолета хорошо изучили технику разведки рыбы и тюленя, доставили много путинных материалов в различные районы Каспийского моря. Работа Осипова многократно отмечалась поощрениями и благодарностями. Хорошо работает молодой пилот Вязанкин, недавно начавший летать над Каспием. В Черноморском бассейне трудится один из старейших пилотов промысловой авиации нашей страны — Альшинский. Нынешней весной он оказал большую помощь в организации лова хамсы возле северо-восточных берегов Кавказа.

Много еще можно назвать имен славных авиаразведчиков, оказывающих большую помощь нашей рыбной промышленности. Это пилот Славгородский, работающий на Камчатке, экипаж Руднева с Южного Сахалина, пилоты Ролль и Коротань из Приморья. Бесстрашные морские пилоты своим самоотверженным трудом помогают использовать богатства нашей любимой Родины.

С. МИХАЙЛОВ,
старший научный сотрудник Института океанологии Академии наук СССР, лауреат Сталинской премии.

«Хотим летать»

Новая книга об авиации

...Яркий солнечный день. Двое юношей по дороге в школу следят за еле видимым в небе самолетом, за которым тянется странная белая полоса. Разгорается спор: откуда берется этот белый хвост позади самолета? Спор разрешает летчик-инструктор, случайно оказавшийся рядом. Его объяснения увлекают юношей, рождают новые вопросы. «Ну, знаете, друзья, на ваши вопросы так просто, на ходу не ответишь, — говорит летчик. — Авиация — это большая наука... Чтобы все это узнать, надо всерьез позаниматься, книги почитать да немало и собственными руками поработать — вот тогда все и узнаете...»

Так начинается выпущенная недавно издательством ДОСАРМ научно-популярная книга об авиации для юношества *. Книга рассказывает о том, что должна знать молодежь, желающая посвятить себя летному делу, авиационному спорту. Живо, доходчиво, увлекательно, часто прибегая к разговорной форме, излагает автор историю отечественной авиации, основы летного мастерства, знакомит молодого читателя с устройством самолета и мотора, с новой авиационной техникой.

Наша страна — родина авиации. Русский гений задолго до зарубежных исследователей создал науку о полете — аэродинамику. Русская инженерная мысль явилась творцом первого в мире самолета. Русский летчик первым в мире совершил фигурный пилотаж на самолете. Обо всем этом с интересом прочтут наши молодые читатели в книге С. П. Игнатьева.

Просто, очень популярно излагаются в книге принципы устройства современного авиационного двигателя — поршневого и реактивного. Хорошо рассказано об авиационных приборах, без которых невозможен полет современного самолета. В одной из глав книги автор рассказывает о военной авиации — Военно-Воздушных Силах Советской Армии, повествует о славных боевых делах нашей авиации в годы Великой Отечественной войны. И невольно вспоминаются хорошо известные нашей молодежи имена замечательных советских конструкторов лучших в мире самолетов и моторов — А. Н. Туполева, А. С. Яковлева, С. В. Ильюшина, А. И. Микояна, С. А. Лавочкина, А. А. Микулина, В. Я. Климова, А. Д. Швецова и других.

Глава «Реактивное движение» знакомит юных читателей с авиацией сегодняшнего и завтрашнего дня. «Реактивная техника, — читаем мы в книге, — развивается у нас с каждым днем. И, конечно, она даст нам те огромные мощности, о которых мечтал Циолковский... Представьте себе, каким будет самолет с реактивным двигателем, питающимся энергией атомного ядра. Это будет замечательная машина! Это будет не только сверхскоростной самолет, но и межпланетный корабль!..» Эти слова автора обращены непосредственно к нашей молодежи, будущим конструкторам и пилотам сверхскоростных машин.

Заключительная глава книги рассказывает о праздновании Дня Воздушного Флота СССР в Тушине. «Слышен рокот моторов. Я напряг зрение и увидел в небе серебристые силуэты самолетов. Их много — несколько десятков... Вот они уже над нами, и все с восхищением читают составленные самолетами слова: СЛАВА СТАЛИНУ!.. Ровным строем проносятся колонны реактивных самолетов. Пролетают тяжелые многомоторные машины... Вот они — крылья нашей Родины, грозная сила, способная обуздать зарвавшихся поджигателей войны».

Книга Игнатьева убедительно показывает молодому читателю, что наша страна — родина реактивного и многомоторного самолетостроения — уверенно идет во главе авиационного прогресса.

Л. БАЕВ.

* С. П. Игнатьев. Хотим летать. Издательство ДОСАРМ. 1950 г. Стр. 124. Тир. 15.000. Цена 4 р.

На международные темы

Новый этап борьбы за мир

Советский Союз — самое миролюбивое государство в мире. Советские люди — люди доброй воли. Поэтому кампания по сбору подписей под Стокгольмским воззванием в нашей стране приняла с самого начала подлинно всенародный характер. Она явилась новой яркой демонстрацией несокрушимого морально-политического единства и сплоченности всего нашего народа вокруг большевистской партии, советского правительства и вождя всего передового и прогрессивного человечества, знаменосца мира великого Сталина.

Рабочие и колхозники, представители интеллигенции и молодежь — все советские граждане с огромным воодушевлением подписывают требование о безусловном запрещении атомного оружия, выражая свою волю к миру и готовность к решительной борьбе против американо-английских поджигателей войны. По сообщению Советского комитета защиты мира, за первые 10 дней кампании уже собрано более 96 миллионов подписей.

Значение проводимой в Советском Союзе кампании по сбору подписей под Стокгольмским воззванием [illegible] — эта кампания имеет огромное международное значение.

Оно заключается прежде всего в том, что голосами миллионов советских людей значительно увеличивается список простых людей всех стран, поставивших свои имена под Стокгольмским воззванием, представляющим серьезное препятствие на пути агрессоров.

Требование мира, требование запрещения атомного оружия выражает волю подавляющего большинства населения всех стран. [illegible]

[illegible]

В кампании по сбору подписей большую роль играют молодежные, женские, профессиональные и иные общества и организации. В Японии на состоявшемся недавно митинге в университете Кейо 1.400 студентов подписались под воззванием. Индийская газета «Кросроудс» опубликовала короткое письмо студента Бакар Мехди. «Я хочу мира, а не долларового государства,— говорится в этом письме.— Я не принадлежу ни к одной из политических партий, но я всем сердцем сочувствую подписывающимся под воззванием».

Растущий успех движения сторонников мира вносит смятение в стан поджигателей войны. [illegible]

Но никакие репрессии и провокации не могут остановить растущего с каждым днем движения борцов за мир. [illegible]

Всем памятно, что советская делегация неоднократно вносила в ООН предложения о сокращении вооружений, о запрещении атомного оружия, об учреждении международного органа для наблюдения и контроля за проведением в жизнь этих мероприятий. 10 ноября 1949 года советский представитель А. Я. Вышинский, выступая в Специальном политическом комитете, снова подтвердил принципиальную позицию советского государства в отношении атомного оружия. «Советское правительство,— заявил он,— несмотря на наличие у него атомного оружия, стоит и намерено стоять в будущем на своей старой позиции безусловного запрещения применения этого оружия».

[illegible]

Факты разоблачают

[illegible]

США попрало свои обязательства перед Объединенными нациями по укреплению мира во всем мире и выступило, как нарушитель мира».

Подготовка к нападению на Корейскую народно-демократическую республику началась задолго до того, как южнокорейские войска 25 июня перешли 38-ю параллель.

Вот некоторые факты, проливающие свет на подготовку этой агрессии.

24 августа 1948 года Ли Сын Ман и американские империалисты подписали в Вашингтоне тайное военное соглашение, [illegible]

[illegible] ...ности, направленное против корейского народа и одобряющее действия американских агрессоров, находится в прямом противоречии с целями и принципами ООН, содержащимися в ее Уставе. Оно лишь доказывает превращение организации Объединенных наций в филиал госдепартамента США.

А. ЛОСЕВ.
А. БЕРКОВ.

События в Корее

Сообщение Главного командования народной армии

ПХЕНЬЯН, 15 июля. (ТАСС). В утренней сводке главного командования Народной армии за 15 июля сообщается, что части Народной армии продолжают наступление по всему фронту.

Части военно-морского флота Народной армии подвергли обстрелу американскую канонерку водоизмещением в 5 тыс. тонн, которая пыталась приблизиться к острову Пякендо (Хакурей), у западного побережья Кореи. Отмечено несколько попаданий. Вражеский корабль удалился, скрывшись за дымовой завесой.

ПХЕНЬЯН, 15 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народно-демократической республики сообщило вечером 15 июля:

На всех фронтах части Народной армии Корейской народно-демократической республики продолжали наступление.

14 июля продолжали наступление части Народной армии, преследующие войска противника в районе Чхончжу (Сейсю) и освободившие Кесань (Кайзан) и Енпхун (Эмпо).

14 июля американская авиация совершила налеты на город Вонсан (Гензан) и его окрестности. В результате бомбардировки в Вонсане имеется много жертв среди населения. Авиацией Народной армии и огнем зенитной артиллерии сбито два американских бомбардировщика.

Военные действия в Корее

ЛОНДОН, 15 июля. (ТАСС). Токийский корреспондент агентства Рейтер передает, что сегодня северокорейские войска предприняли общее наступление на американскую линию обороны Тэчжона (Тайдена).

Самый широкий прорыв совершен, повидимому, в секторе Кончжу (Косю), в 32 километрах северо-западнее Тэчжона. Однако сообщается также о сильном давлении с севера, в районе дороги, идущей из Чочхиуона (Циоциина) в Тэчжон (Тайден).

НЬЮ-ЙОРК, 15 июля. (ТАСС). Токийский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс передает, что, по сведениям, полученным с фронта, северокорейские войска форсировали реку Кымган (Кин-Ко) в районе Кончжу (Косю), в 32 километрах северо-западнее Тэчжона (Тайден), и заставили американские войска отойти. В сообщении указывается, что это второй случай форсирования реки Кымган северокорейскими войсками на важном участке фронта и что оно было предпринято после ночной артиллерийской дуэли и ружейной перестрелки.

Как передает токийский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, в сообщениях с фронта указывается, что северокорейские войска предприняли ряд атак, имеющих целью нанести удар по западному флангу главной американской линии обороны. Американские войска отходят с западного фланга. В сообщении говорится, что на западном фланге американских войск севернее Тэчжона (Тайдена) северокорейские войска расширили свое предмостное укрепление.

Заявление Главного командования Народной армии КНДР

ПХЕНЬЯН, 15 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народно-демократической республики опубликовало следующее заявление:

«Согласно сообщения американского радио от 12 июля, штаб Макартура заявил, что Народная армия нашей республики уничтожала американских военнопленных. Главное командование Народной армии опровергает это сообщение, как не имеющее под собой никаких оснований и целиком вымышленное. Это сообщение преследует цель запугать американских солдат, насильственно посланных для агрессивной войны против Кореи.

Главное командование заявляет, что Народная армия Корейской народно-демократической республики справедливо относится к захваченным в плен солдатам в соответствии с существующими международными законами и нормами в отношении военнопленных».

Образование в Корее комиссии по установлению и расследованию злодеяний американских агрессоров

ПХЕНЬЯН, 15 июля. (ТАСС). По решению ЦК Единого демократического отечественного фронта Кореи (ЕДОФ) создана специальная комиссия по установлению и расследованию ущерба, нанесенного Корейской народно-демократической республике в результате американской интервенции в Корее и жестоких злодеяний, совершенных американскими империалистами и кликой Ли Сын Мана.

Председателем комиссии назначен Хо Хон, заместителями — Ли Ен и Пак Ден Ай. В комиссию входят представители партийных и общественных организаций республики. В ближайшие дни комиссия приступит к своей работе.

Английские студенты борются за мир

В начале июля по инициативе студентов педагогического института при Лондонском университете в Лондоне была проведена национальная конференция английских студентов — сторонников мира.

На конференции было представлено около 52 тысяч студентов Англии.

В течение двух дней во время обсуждения резолюции о мире, а также резолюции о событиях в Корее, внесенных в повестку дня, выступило 25 делегатов. Они говорили о том, как лучше и быстрее объединить силы всех английских студентов в борьбе за мир, а именно, как усилить работу по сбору подписей под петицией Английского комитета защиты мира, основанной на обращении Стокгольмской сессии Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира.

Представитель студенческой лейбористской федерации Тюдор Харт заявил в своем выступлении, что петиция Английского комитета защиты мира находит широкую поддержку среди английского студенчества. 10 тысяч студентов Англии уже подписали эту петицию.

Особенно много подписей собрано в Оксфордском университете, где в числе подписавших студенты—консерваторы, либералы и лейбористы.

Конференция, несмотря на усилия консервативных и части лейбористских делегатов, большинством голосов приняла следующую резолюцию: «Национальная конференция английских студентов — сторонников мира заявляет, что она безоговорочно поддерживает воззвание Стокгольмской сессии Постоянного комитета сторонников мира, и призывает всех студентов удвоить свои усилия в кампании по сбору подписей под петицией для того, чтобы обеспечить запрещение атомной бомбы, установление международного контроля и инспекции над атомным вооружением и объявление военным преступником правительства, которое первым применит атомную бомбу».

Кроме того, на конференции была принята следующая резолюция по вопросу о Корее: «Участники конференции серьезно обеспокоены событиями в Корее. Все мы, вне зависимости от наших взглядов, глубоко встревожены решением английского правительства послать вооруженные силы для участия в военных действиях в Корее под командованием США. Простые люди в Англии могут только ужасаться этим мерам, которые втянут Англию в третью мировую войну.

В связи с событиями в Корее требование запрещения атомной бомбы стало гораздо более неотложным.

Поэтому мы считаем, что как можно скорее должно быть созвано пленарное заседание Совета безопасности ООН для обсуждения положения в Корее при участии представителей правительства Китайской народной республики, признанного английским правительством как законное правительство Китая.

Мы призываем английское правительство отменить свое решение об отправке вооруженных сил для участия в войне в Корее».

На конференции было решено образовать постоянную организацию студентов — сторонников мира, а также послать делегата студентов на национальную английскую конференцию защиты мира, которая состоится в конце июля.

На конференции выступил профессор Бернал, который остановился на роли Советского Союза в борьбе за мир.

(Соб. инф.).

Людоедская пропаганда американских империалистов

Американская реакция выдвигает предложение об использовании атомного оружия против корейского народа

НЬЮ-ЙОРК, 14 июля. (ТАСС). Американские реакционеры сейчас выдвигают различные дикие предложения, в том числе людоедское предложение применить атомное оружие против корейского народа. Эти предложения поощряются заявлением, сделанным Ачесоном на пресс-конференции 12 июля, указывающим на то, что Соединенные Штаты возражают против запрещения атомного оружия. В заявлении Ачесона выражается отчаянное стремление сдержать растущее массовое движение в поддержку Стокгольмского воззвания.

Помощники Ачесона позже разъяснили заявление Ачесона, указав корреспондентам, что Соединенные Штаты сохраняют за собой право применять атомные бомбы, как всякое другое оружие.

Член палаты представителей от штата Техас Бентсен, выступая в палате 12 июля, заявил, что Трумэн должен «предложить командующему северокорейскими войсками отойти в течение одной недели под угрозой атомной атаки на северокорейские города».

Сенатор от штата Мэн, республиканец Брюстер на пресс-конференции предложил, чтобы Трумэн дал генералу Макартуру полное право применить атомное оружие, если он найдет это необходимым.

В нынешней атмосфере конгресс еще более, чем раньше, склонен поддерживать всякие предложения, направленные на ограничение демократических прав. 12 июля палата представителей 327 голосами против 14 одобрила законопроект, предоставляющий 8 правительственным учреждениям произвольное право увольнять всех служащих, которые считаются «неблагонадежными». Палата представителей отклонила предложенную поправку, которая предусматривала право уволенных на апелляцию.

«Атомная истерия» и реакционное законодательство вызывают возмущение демократической общественности.

ВЫХОД ОЧЕРЕДНОГО НОМЕРА ГАЗЕТЫ «ЗА СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ ЮГОСЛАВИЮ»

Вышел очередной 26 (49) номер газеты «За социалистическую Югославию»—органа югославских революционных эмигрантов в СССР.

В газете напечатана передовая статья «До конца разоблачить предательскую деятельность клики Тито в период народно-освободительной борьбы».

В номере также опубликованы статьи: «Усилить борьбу за запрещение атомной бомбы, за мир, против империалистов и их агентуры, военно-поджигательской клики Тито!», «Руки прочь от Кореи!», Ж. Дюкло — «Югославский народ освободится от клики предателей», И. Кишиневского — «Югославские геббельсы на службе поджигателей войны», Р. Голубовича — «Титовский демагогический закон о «передаче» предприятий «в управление» трудовых коллективов не спасет от краха фашистский режим Тито» и другие материалы.

Газета публикует материалы о ходе сбора подписей под Стокгольмским воззванием в СССР, о движении сторонников мира во всем мире, о жизни и трудовых успехах трудящихся Советского Союза и стран народной демократии.

Недовольство в США политикой американского правительства

Статья в «Уолл-стрит джорнэл» о внешней политике США

НЬЮ-ЙОРК, 15 июля. (ТАСС). Газета «Уолл-стрит джорнэл» напечатала статью Эванса, которая в мрачных красках рисует последствия нынешней внешней политики США. По мнению автора, американская интервенция в Корее означает, что США взяли на себя такую задачу, что «более незавидную, чем она, как с военной и экономической, так и с пропагандистской точки зрения, трудно даже себе представить».

Автор отмечает, что нельзя также игнорировать влияния всех этих событий на экономику страны и особенно на ее бюджет. «Только одна война в Корее,— пишет автор,— должна будет увеличить бюджет страны на несколько миллиардов долларов. Содержание наших вооруженных сил во всех частях мира будет стоить нам еще несколько миллиардов долларов. Кроме того, мы должны еще перевооружать армии стран, где находятся наши войска. А во сколько обойдется нам оборона Формозы? Индо-Китая? Западной Европы? Что касается последней, то Соединенные Штаты уже выделили миллиард долларов для военного снаряжения Западной Европы и планируют ассигновать на это еще более миллиарда долларов».

По мнению автора, посылка американских войск в Корею, в то время как Советский Союз не имеет там ни одного солдата, а также посылка войск в другие страны, в то время как Советский Союз отовсюду отозвал свои войска, подрывает авторитет Соединенных Штатов.

Трюгве Ли усердно служит американским агрессорам

НЬЮ-ЙОРК, 15 июля. (ТАСС). Генеральный секретарь ООН Трюгве Ли на пресс-конференции 14 июля заявил, что он обратился к правительствам 52 стран — членов ООН с посланием, в котором просит страны — члены ООН оказать помощь так наз. «единому командованию» вооруженными силами в Корее. «Меня уведомили о том,— говорится в послании,— что единое командование (так Трюгве Ли именует американский штаб Макартура. — **Ред.**) срочно нуждается в дополнительной эффективной помощи. Поэтому я был бы благодарен, если бы ваше правительство рассмотрело возможность оказания такой помощи, включая выделение вооруженных сил, в особенности сухопутных сил».

Военные приготовления США в Японии

ПРАГА, 15 июля. (ТАСС). Гонконгский корреспондент агентства Телепресс сообщает, что численность американских войск в Японии будет в ближайшем времени доведена до 230 тыс. человек. Штаб Макартура уже дал инструкции командирам оккупационных войск о размещении новых подкреплений. Американские офицеры сообщили иностранным журналистам, что переброска новых войск и их размещение должны быть закончены к концу августа.

Сильные взрывы в Портсмутском порту

ЛОНДОН, 15 июля. (ТАСС). Как передает лондонское радио, вчера вечером в порту Портсмута произошли сильные взрывы на 8 баржах, груженных боеприпасами и взрывчатыми веществами. Разрушены склады и часть пристани, 4 крупных подъемных крана опрокинуты в воду. В порту начались пожары. Предполагают, что взрывы были вызваны пожаром на одной из барж. По имеющимся сведениям, ранено 20 человек.

Блестящее достижение Феодосия Ванина



Лето в Москве выдалось дождливое, холодное. Не выглянуло солнце и вчера, когда был дан старт традиционному всесоюзному соревнованию по марафонскому бегу. От центрального стадиона «Динамо» отправились в длинный путь 117 спортсменов — сильнейших стайеров страны. Им предстояло преодолеть 42 километра 195 метров.

Пока многочисленные зрители наблюдали футбольный матч между командами «Торпедо» (Москва) — «Динамо» (Ереван), на дистанции бега шла упорная борьба. Вначале долгое время лидировал Пиков. От деревни Машкино бегуны повернули обратно. Борьба еще более обострилась. Вот во главе растянувшейся по Ленинградскому шоссе цепочки бегунов стал прошлогодний победитель соревнований Гордиенко.

До финиша остались считаные метры. Уже на территории стадиона Ванин обгоняет Гордиенко и первым появляется на гаревой дорожке. Время победителя — 2 часа 29 минут 9,4 секунды. Это новый всесоюзный рекорд.

Перекрыли всесоюзный рекорд также пришедший вторым В. Гордиенко (2 часа 29 минут 20,8 секунды) и Я. Москаченков (2 часа 31 минута 26 секунд), занявший третье место.

На снимке: заслуженный мастер спорта Ф. ВАНИН после финиша.

На первенство СССР по футболу

ПОБЕДА МОСКОВСКИХ ТОРПЕДОВЦЕВ

На столичном стадионе «Динамо» команда футболистов Московского автозавода принимала динамовцев Еревана.

Матч закончился со счетом 3 : 1 в пользу москвичей.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ЧЕТВЕРТЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАЕМ ВОССТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

ТАБЛИЦА первого тиража выигрышей, состоявшегося 9 июля 1950 года в гор. Барнауле.

В тираже на 242 разряда займа разыграно 2.087.250 выигрышей на сумму 556.938.800 рублей, в том числе: 242 выигрыша по 50.000 рублей, 484 выигрыша по 25.000 рублей, 1.210 выигрышей по 10.000 рублей, 2.420 выигрышей по 5.000 рублей, 24.200 выигрышей по 1.000 рублей, 242.000 выигрышей по 500 рублей и 1.816.694 выигрыша по 200 рублей.

В таблице указаны выигрыши на сторублевые облигации.

В сумму выигрыша включена нарицательная стоимость выигравшей облигации.

Выигрыши выпали на следующие номера серий и облигаций во всех 242 разрядах займа:

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях
060274	1—50	200	069853	35*)	1.000
060373	29*)	1.000	069855	31*)	1.000
060415	07*)	1.000	069974	48*)	1.000
060457	1—50	500	070048	1—50	200
060528	1—50	200	070057	08*)	1.000
060720	1—50	200	070128	30*)	1.000
060866	22*)	1.000	070351	1—50	200
060964	1—50	200	070410	47*)	1.000
061028	06*)	5.000	070482	1—50	500
061133	1—50	500	070559	32*)	1.000
061180	49*)	1.000	070603	16*)	1.000
061196	10*)	1.000	070618	29*)	5.000
061242	1—50	500	070620	43*)	1.000
061308	1—50	200	070742	1—50	500
061600	47*)	1.000	070937	19*)	1.000
061609	35*)	1.000	070968	06*)	1.000
061659	02*)	1.000	071060	1—50	200
061713	1—50	200	071362	39*)	1.000
061857	1—50	500	071606	37*)	1.000
061964	1—50	500	071653	02*)	1.000
062057	38*)	1.000	071767	39*)	1.000
062234	1—50	200	071843	1—50	500
062330	30*)	1.000	071902	1—50	200
062335	05*)	10.000	071991	1—50	200
062352	17*)	1.000	072043	1—50	200
062469	1—25	200	072250	31*)	1.000
062575	1—50	200	072261	29*)	1.000
062914	1—50	500	072380	35*)	10.000
063084	25*)	1.000	072511	40*)	1.000
063103	28*)	1.000	072541	07*)	1.000
063205	21*)	5.000	072656	19*)	1.000
063239	1—50	200	072824	47*)	1.000
063244	1—50	200	072825	20*)	1.000
063382	1—50	500	072879	16*)	25.000
063397	39*)	1.000	073008	49*)	1.000
063958	01*)	50.000	073044	1—50	500
064394	48*)	5.000	073085	07*)	1.000
064452	38*)	1.000	073169	29*)	1.000
064578	1—50	200	073326	49*)	1.000
064599	1—50	500	073514	1—50	200
064732	05*)	5.000	073526	34*)	1.000
064803	04*)	1.000	073662	1—50	200
064971	03*)	1.000	073788	11*)	1.000
065011	1—50	200	073916	43*)	1.000
065028	1—50	500	073938	14*)	5.000
065034	1—50	500	074018	44*)	1.000
065200	03*)	1.000	074181	46*)	1.000
065216	1—50	200	074206	1—50	500
065491	13*)	1.000	074481	1—50	200
065505	1—50	200	074868	13*)	5.000
065694	03*)	1.000	074966	27*)	1.000
065741	03*)	1.000	075020	39*)	10.000
065996	1—50	200	075058	20*)	5.000
066116	12*)	5.000	075229	09*)	1.000
066204	25*)	1.000	075455	1—50	500
066313	34*)	1.000	076003	15*)	1.000
066392	1—50	200	076055	27*)	1.000
066428	13*)	1.000	076493	39*)	1.000
066473	11*)	1.000	076721	01*)	1.000
066488	47*)	1.000	076973	1—50	200
066697	1—50	200	077075	19*)	1.000
066953	1—50	200	077190	1—50	500
067001	02*)	1.000	077334	38*)	1.000
067309	1—50	500	077423	23*)	1.000
067353	1—50	500	077464	03*)	1.000
067467	09*)	1.000	077596	34*)	1.000
067698	17*)	1.000	077637	17*)	1.000
067917	49*)	1.000	077916	22*)	1.000
068075	46*)	1.000	078002	37*)	1.000
068228	11*)	1.000	078161	1—50	500
068302	15*)	1.000	078289	11*)	1.000
068373	23*)	1.000	078344	31*)	1.000
068394	32*)	1.000	078370	1—50	200
068441	09*)	1.000	078450	21*)	1.000
068450	17*)	1.000	078550	48*)	1.000
068466	33*)	1.000	078553	1—50	200
068631	46*)	1.000	078650	43*)	1.000
068655	1—50	200	078748	16*)	1.000
068770	02*)	1.000	078780	29*)	5.000
069394	1—50	200	079165	23*)	1.000
069585	29*)	1.000	079209	35*)	1.000
069681	26*)	1.000	079244	36*)	10.000
069694	1—50	200	079290	37*)	1.000
069769	1—50	200	079329	47*)	25.000
069777	39*)	1.000	079475	11*)	1.000
069787	20*)	10.000	079641	47*)	1.000
			079845	05*)	1.000

*) На остальные 49 номеров облигаций этой серии выпали выигрыши по 200 рублей.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСТРУДСБЕРКАСС и ГОСКРЕДИТА.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 47, Улица «Правды», д. 24, 6-й этаж. ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: справочный — Д 3-30-56; секретариат — Д 3-35-94; отдел пропаганды — Д 3-37-22; отдел комсомольской жизни — Д 3-31-39; отдел рабочей молодёжи — Д 3-35-63; отдел трудовых резервов—Д 3-31-96; отдел учащейся молодёжи и пионеров—Д 3-37-43; отдел крестьянской молодёжи—Д 3-38-38; отдел литературы и искусства—Д 3-31-94, Д 3-38-18; отдел внутренней информации — Д 3-36-26; иностранный отдел — Д 3-37-48; военно-физкультурный отдел — Д 3-38-49; отдел обзоров печати — Д 3-33-05; отдел критики и библиографии — Д 3-36-98; отдел писем — Д 3-30-69; отдел местной сети — Д 3-32-19; отдел иллюстрации — Д 3-30-22; бюро стенографии — Д 1-04-76 и Д 3-35-20.

Б 01587. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 468.